

Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey

DATALINK NETWORKS S.A.S
Cámara de Comercio de Casanare
Yopal, Casanare
2014





Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey

CASO AGUAZUL

2014

Tabla de Contenido

INTRODUCCIÓN	4
INFORMACIÓN GENERAL	4
ESTRUCTURA JURÍDICA	4
TIPO DE OFICINA QUE OPERA (AGENCIA, SUCURSAL, PRINCIPAL)	5
EMPRESAS QUE CUENTAN CON ESTADOS FINANCIEROS	6
EMPRESAS HABILITADAS ANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE	8
VIGENCIA EN TRÁMITES LEGALES	9
EMPRESAS DE TRANSPORTE ESPECIAL	10
CAPACIDAD TRANSPORTADORA ACTUAL	12
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS DE LAS UT	13
PLAN DE RODAMIENTO	13
PROGRAMA DE REVISIÓN Y MANTENIMIENTO	14
PROGRAMA DE REPOSICIÓN DEL VEHÍCULO	15
VIAJES POR MODALIDAD	16
ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA Y LABORAL DE LAS UT	17
TIPOS DE CONTRATO DE LOS CONDUCTORES DE LA EMPRESA	18
NÚMERO DE EMPLEADOS GENERADOS SEGÚN TIPO DE CONTRATO DIFERENTE A CONDUCTORES	19
CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO PRESTADO POR LA UT	20
PRINCIPAL SECTOR ECONÓMICO AL QUE LAS UT PRESTA SUS SERVICIOS	20
TIPOS DE VEHÍCULOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO	21
INGRESOS Y COSTOS PERCIBIDOS POR LAS UT	23
INGRESOS MENSUALES PROMEDIO PERCIBIDOS POR TIPO DE CARROCEÍA EN PESOS	23
COSTO MENSUAL DE OPERACIÓN POR TIPO DE VEHÍCULO EN PESOS	24
PROPORCIÓN DE LOS INGRESOS QUE GENERA LA EMPRESA	26
ENTIDADES DE APOYO A LAS UT	27
CONCLUSIONES	29

INTRODUCCIÓN

En el presente documento presenta los resultados de la encuesta de caracterización que se realizó a las unidades de transporte (UT) que operan en el municipio de Aguazul- Casanare. En total se hicieron entrevistas a 18 UT de Aguazul y 7 UT de Yopal que operan en Aguazul.

El documento se divide en seis secciones; en la primera se hace referencia a información general de las UT, en la segunda se señalan los resultados que corresponden a las características de operación y mantenimiento de los vehículos de las UT, en la tercera, se describe la composición administrativa de las UT y el tipo de contratación laboral de sus empleados, en la cuarta, se habla sobre las características del servicio prestado por las UT, en la quinta sobre la composición de los ingresos y costos generados por el servicio de las UT y finalmente en la sexta se hacen unas conclusiones.

INFORMACIÓN GENERAL

En esta sección se hace un análisis sobre aspectos administrativos y de formalidad a nivel general, tanto de las unidades de transporte (UT) que operan en el municipio de Aguazul como las empresas de transporte de Yopal que operan en Aguazul. En este caso se muestran resultados sobre: su estructura jurídica, como opera su contabilidad y el cumplimiento de requisitos necesarios para poder prestar el servicio de transporte.

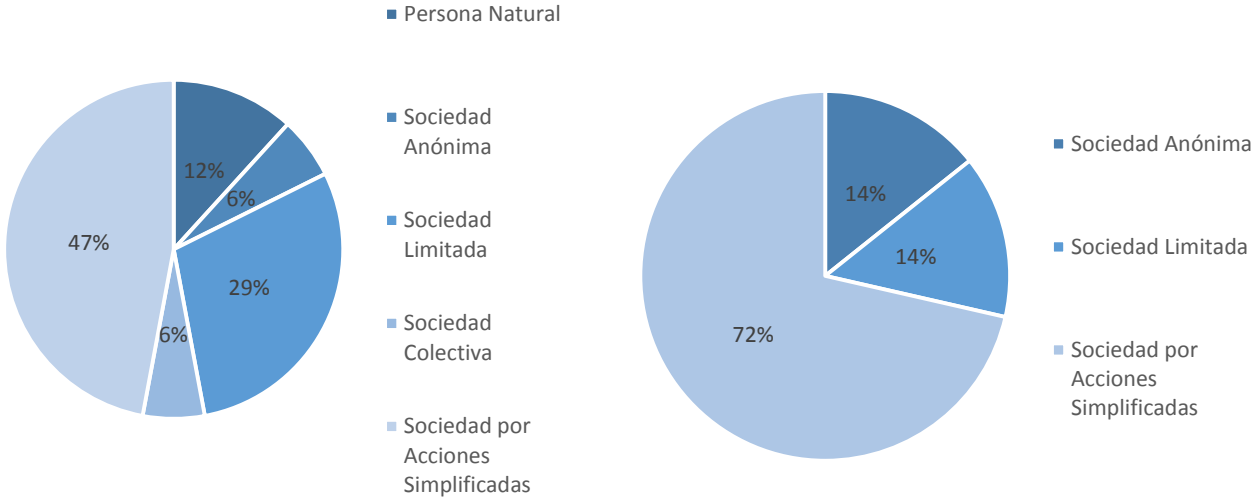
Estructura Jurídica

La estructura jurídica de las UT de Aguazul es en un 47% Sociedad por Acciones Simplificadas – S.A.S-, un 29% por Sociedades Limitadas – LTDA -, un 12% Persona Natural, un 6% Sociedad Anónima – S.A.- y un 6% Sociedad Colectiva; por otro lado las UT de Yopal que operan en Aguazul son en un 72% Sociedades

por Acciones Simplificadas – S.A.S- , las Sociedades Anónimas – S.A- y Sociedades Limitadas – LTDA - tienen una participación del 14% cada una.

Grafica 1. Estructuras Jurídicas de las UT que operan en el Municipio de Aguazul

Grafica 2. Estructuras Jurídicas de las UT de Yopal que operan en el Municipio de Aguazul



Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tipo de oficina que opera (Agencia, sucursal, principal)

El 87% de las UT que operan en el municipio de Monterrey, son sedes principales y el 13% trabajan como sucursal. En el caso de las UT de Yopal que operan en Aguazul, el 14% son Agencias, y el 86% son sedes principales – Ver tabla 2-, este último dato permite deducir que la penetración de las UT de Yopal en el mercado de Aguazul es alto.

Tabla 1. Tipos de Oficina con las que cuentan las UT que Operan en el municipio de Aguazul.

TIPO DE OFICINA	PORCENTAJE
Sucursal	13%
Principal	87%
Total	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 2. Tipos de Oficina con las que cuentan las UT de Yopal que Operan en el municipio de Aguazul.

TIPO DE OFICINA	PORCENTAJE
Agencia	14%
Principal	86%
Total	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Empresas que cuentan con estados financieros

En Colombia, si bien no existe un criterio único para clasificar las empresas formales e informales, se puede tomar criterios como la inscripción ante cámara de comercio, poseer el Registro Único Tributario (RUT), llevar estados financieros, entre otros. Los siguientes indicadores permiten observar el grado de formalidad que tienen las UT que operan en Aguazul.

Todas llevan estados financieros; lo que representa un alto grado de formalidad, de este total el 60% llevan la contabilidad mediante un software y el 40% restante lo hace de manera manual. El uso de programas de software facilita el control de la información y la rendición de cuentas – Ver Tabla 3 y Gráfica 3.

Si bien la mayoría de las UT de Yopal que operan en Aguazul cuenta con estados financieros (86%), existe un pequeño porcentaje que no (14%), de las empresas

que cuentan con estados financieros el 100% cuenta con software – Ver tabla 4 y Gráfica 4.

Tabla 3. Las UT que operan en el municipio de Aguazul están contando con los estados financieros de los dos últimos años.

CUENTA CON ESTADOS FINANCIEROS	PORCENTAJE
SI	100%
Total	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 4. Las UT de Yopal que operan en el municipio de Aguazul están contando con los estados financieros de los dos últimos años.

CUENTA CON ESTADOS FINANCIEROS	PORCENTAJE
SI	86%
NO	14%
Total	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Gráfico 3. Las UT que operan en el municipio de Aguazul llevan contabilidad de tipo Manual o Software.

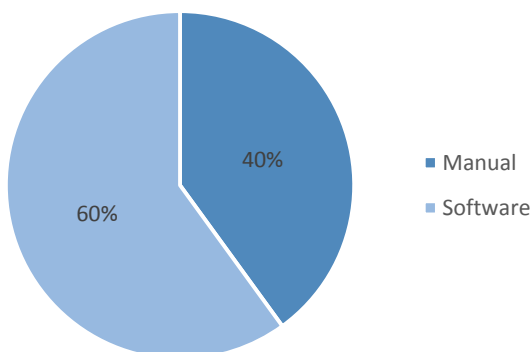
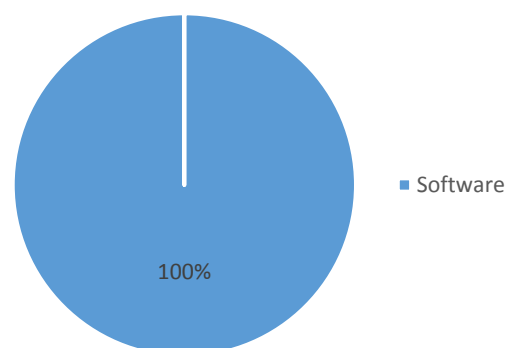


Gráfico 4. Las UT de Yopal que operan en el municipio de Aguazul llevan contabilidad de tipo Manual o Software.



Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Empresas habilitadas ante el ministerio de transporte

Los vehículos de transporte público deberán estar vinculados a una empresa que esté debidamente constituida y habilitada por el Ministerio de Transporte para poder ejercer su actividad. En este orden de ideas, estos vehículos deben tener un distintivo que los identifique como “vehículos de servicio público de transporte especial” según las indicaciones del Ministerio de Transporte y la Superintendencia de Puertos y Transporte.

En el municipio de Aguazul el 67% de la UT están habilitadas ante el Ministerio de Transporte, mientras que las UT de Yopal de que operan en Aguazul el 86% están habilitadas y el restante 14% no lo están. La cifra de las UT de Aguazul y de Yopal no es óptima y permite evidenciar un significativo porcentaje de informalidad – Gráfica 5 y 6 -.

Grafico 5. Las UT que operan en el municipio de Aguazul están habilitadas ante el ministerio de transporte

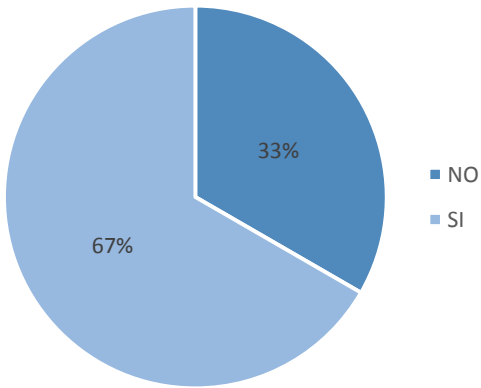
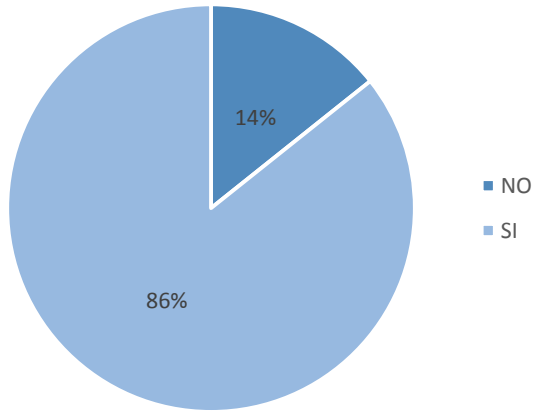


Grafico 6. Las UT de Yopal que operan en el municipio de Aguazul están habilitadas ante el ministerio de transporte



Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Vigencia en trámites legales

Con referencia a la vigencia en el Registro Único Tributario (RUT), el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), el Registro Único de Proponentes (RUP) y el Registro Único de Contratistas (RUC); un 21% de las UT de Aguazul poseen vigente el RUP, lo que les permite participar en licitaciones públicas y un 45% el RUT. Se presenta una situación a la que se debe prestar atención y es el hecho que las UT con RUNT vigente es bajo tan solo el 21%.

Para las UT de Yopal, solo el 25% tiene vigente cada uno de los registros mencionados. El bajo porcentaje de vigencia del RUC disminuye la posibilidad de que estas empresas trabajen con el sector hidrocarburos.

Tabla 5. Cuales registros posee vigentes las UT que operan en el municipio de Aguazul

REGISTROS	PORCENTAJE
Registro Único Tributario, RUT	45%
Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT	24%
Registro Único de proponentes, RUP	21%
Registro Único de Contratistas, RUC	9%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 6. Cuales registros posee vigentes las UT de Yopal que operan en el municipio de Aguazul

REGISTROS	PORCENTAJE
Registro Único Tributario, RUT	25%
Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT	25%
Registro Único de proponentes, RUP	25%
Registro Único de Contratistas, RUC	25%
Registro Único Tributario, RUT	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Empresas de transporte especial

Al preguntar a los encuestados cual es el porcentaje de UT que operan en Aguazul y son de transporte especial, respondieron que 69% pertenece a este tipo de transporte y el otro el 31% restante pertenecen al transporte de carga; mientras que las UT de Yopal que operan en Aguazul respondieron que el solo el 33% son de transporte especial.

Grafico 7. Las UT que operan en el municipio de Aguazul son de transporte especial.

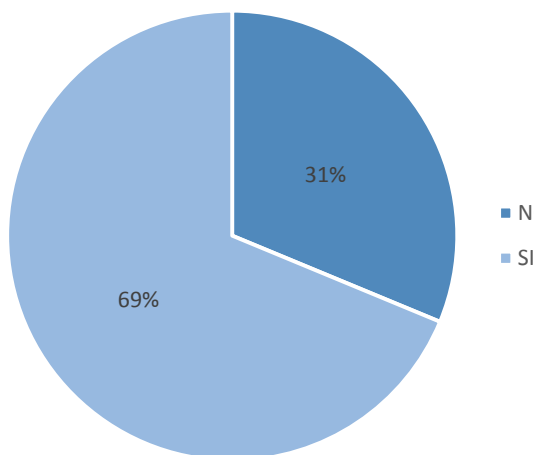
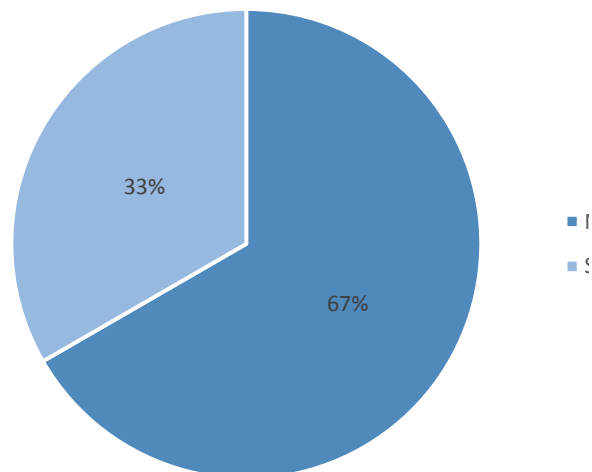


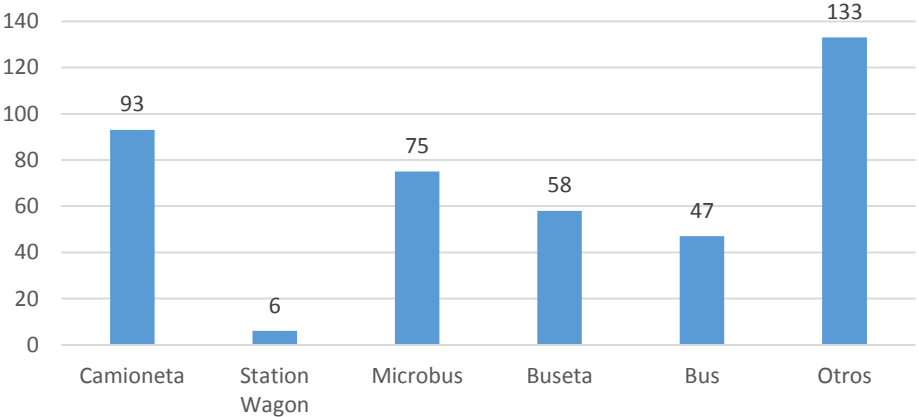
Grafico 8. Las UT de Yopal que operan en el municipio de Aguazul son de transporte especial.



Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

En cuanto a la cantidad de vehículos de las UT que operan en el municipio de aguazul por tipo, se encontró que la mayor cantidad se encuentra en Otros – puede considerarse vehículos más grandes como volquetas, carro tanques, grúas, etc. - , seguido a esto se encuentran las camionetas y los microbuses –ver gráfica 9-.

Grafico 9. Cuál es el número de vehículos de las UT que operan en el municipio de aguazul



Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Cuando los vehículos son inscritos en las empresas transportadoras se les asigna un segmento en que el cual pueden desarrollar esta actividad, entre los que se menciona: transporte de mercancías y/o cosas, estudiantes, asalariados, turistas y particulares. Tanto las UT de Aguazul y como las UT de Yopal que operan en Aguazul están habilitadas principalmente para el transporte de mercancías y/o cosas; en menor cuantía están destinadas a transportar asalariados y turistas.

Grafico 10. Para qué tipo de transporte están habilitadas las UT. que operan en el municipio de Aguazul

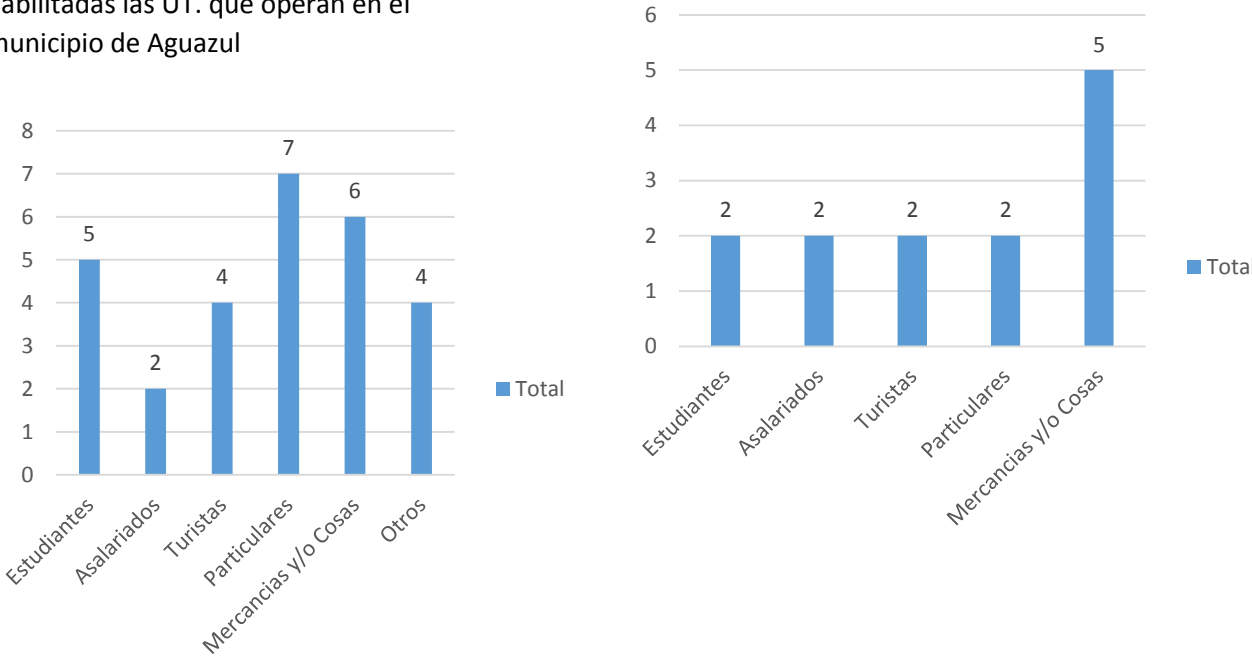


Grafico 11. Para qué tipo de transporte están habilitadas las UT. de Yopal que operan en el municipio de Aguazul

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Capacidad transportadora actual

Según el Ministerio de Transporte en el decreto 174 de 2001, la capacidad transportadora es el número de vehículos requeridos para la adecuada prestación del servicio público de transporte terrestre especial, este se fija de acuerdo con el plan de rodamiento presentado por la empresa. Cuando se pregunta si ha aumentado la capacidad adecuada, la respuesta es similar tanto para las UT de Aguazul como para las UT de Yopal que operan en Aguazul, con porcentajes de 85% y 86% respectivamente.

Grafico 12. El ministerio de transporte ha aumentado la capacidad transportadora en el año anterior en las UT que operan en el municipio de Aguazul.

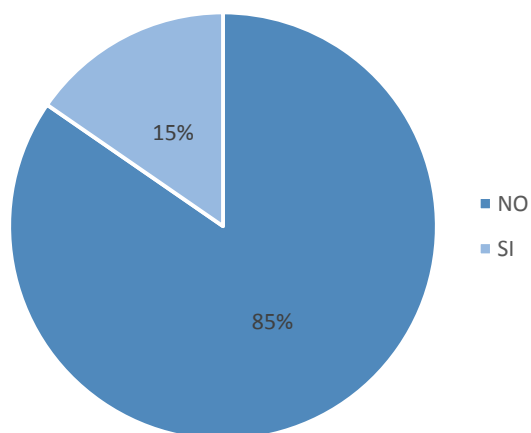
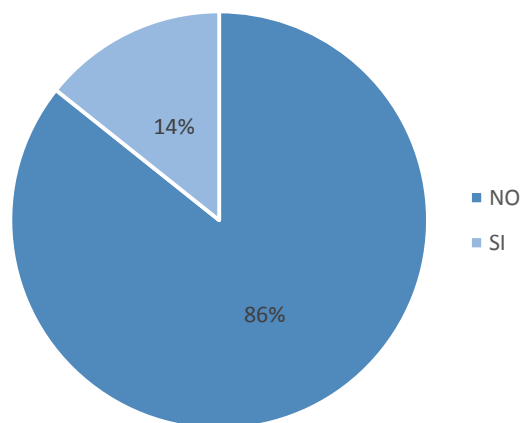


Grafico 13. El ministerio de transporte ha aumentado la capacidad transportadora en el año anterior en las UT que operan en el municipio de Aguazul.



Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Características de operación y mantenimiento de los vehículos de las UT

En esta sección se describen los resultados con respecto a ciertas características respecto a planes de seguridad y mantenimiento de los vehículos de las UT.

Plan de rodamiento

El plan de rodamiento es la programación que hace una empresa para los vehículos vinculados a la misma, con el fin que cubran la totalidad de rutas y despachos autorizados y/o registrados. El plan de rodamiento es usado para aumentar la capacidad transportadora de las empresas.

El porcentaje de UT de Aguazul que cuentan con plan de rodamiento es alto (65%) en comparación con las UT de Yopal que operan en Aguazul (29%) – Ver tabla 7 y 8-. Son cifras aceptables que pueden generar ineficiencia, pues puede ocurrir que los vehículos estén siendo sobrexplotados o subutilizados, sería ideal que el 100% contara con un plan de rodamiento.

Tabla 7. Las UT que operan en municipio de Aguazul que cuentan con plan de rodamiento

PLAN DE RODAMIENTO	PORCENTAJE
SI	65%
NO	35%
TOTAL	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 8. Las UT de Yopal que operan en municipio de Aguazul que cuentan con plan de rodamiento

PLAN DE RODAMIENTO	PORCENTAJE
SI	29%
NO	71%
TOTAL	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Programa de revisión y mantenimiento

El programa de revisión y mantenimiento preventivo es de vital importancia para prestar un servicio seguro y de calidad. El 88% de las UT de Aguazul cuentan con un programa de revisión y mantenimiento preventivo, para las UT de Yopal este porcentaje es de 100% – Ver tabla 9 y 10-. Las UT de Aguazul deben realizar esfuerzos para lograr implementar este programa en el 100% de las empresas.

Tabla 9. Las UT que operan en el Municipio de Aguazul que tienen programa de revisión y mantenimiento preventivo

REVISIÓN Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO	PORCENTAJE
SI	88%

NO	13%
TOTAL	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 10. Las UT de Yopal que operan en el Municipio de Aguazul que tienen programa de revisión y mantenimiento preventivo

REVISIÓN Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO	PORCENTAJE
SI	100%
TOTAL	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Programa de reposición del vehículo

Todos los vehículos tiene una vida útil, de los años de uso depende el óptimo funcionamiento del automotor, por lo cual después de pasado un tiempo se debe hacer una reposición del vehículo, este debe ser cambiado por uno de la misma clase. En cuanto a la marca no hay exigencia según el Ministerio de Transporte.

La mayoría de las UT de Aguazul tiene un programa de reposición de equipo automotor (75%), se espera que el resto cambien el parque automotor que ya cumplió su ciclo de vida útil. Algo similar ocurre con las UT de Yopal, el 71% posee este tipo de programa.

Tabla 11. Las UT que operan en el municipio de Aguazul que tienen programa de reposición de equipo automotor

REPOSICIÓN EQUIPO AUTOMOTOR	PORCENTAJE
SI	75%
NO	25%
TOTAL	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 12. Las UT de Yopal que operan en el municipio de Aguazul que tienen programa de reposición de equipo automotor

REPOSICIÓN EQUIPO AUTOMOTOR	PORCENTAJE
SI	71%
NO	29%
TOTAL	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Viajes por modalidad

En cuanto al tipo de viajes que hacen a diario las UT, se puede decir las empresas de Aguazul hacen viajes empresariales (56%) seguido de transporte privado (19%), mientras que las UT de Yopal que operan en Aguazul hacen viajes de tipo empresarial – Ver gráfica 14 y 15.

Grafico 14. Tipo de viajes diarios que hace por modalidad las UT que operan en el Municipio de Aguazul

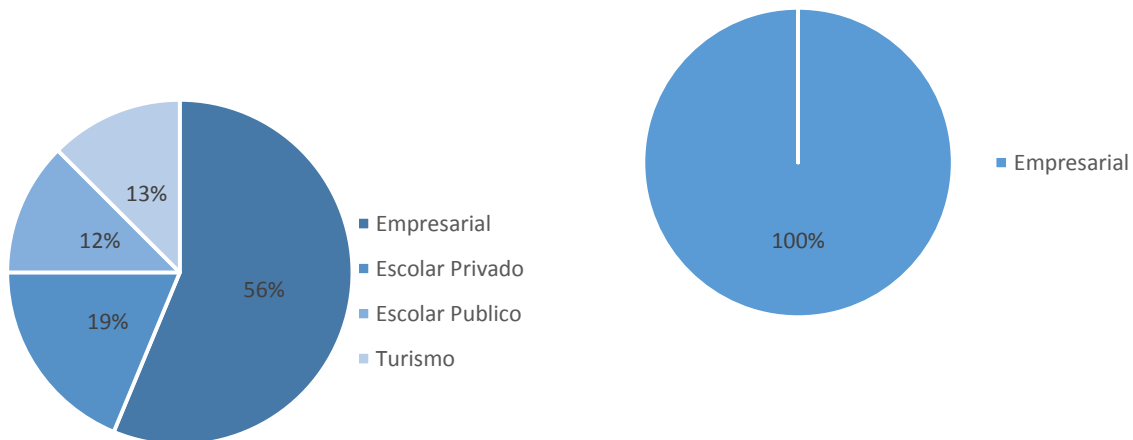
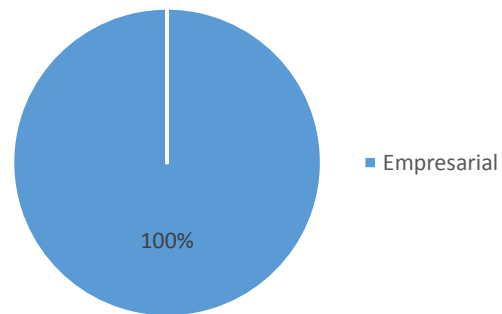


Grafico 15. Tipo de Viajes diarios que hace por modalidad las UT de Yopal que operan en el Municipio de Aguazul



Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014

Organización administrativa y laboral de las UT

En esta sección se hace una descripción sobre la forma en que están organizadas las UT que operan en Aguazul, esto servirá para conocer a mayor profundidad como es la dirección y manejo de este tipo de empresas.

El 65% de las UT de Aguazul tienen una gerencia general. En cuanto a las diferentes divisiones administrativas en las que puede operar una UT, se encuentra que solo el 9% de estas las establece. Por otro lado, las UT de Yopal con operación en Aguazul en un 88% poseen gerencia general y en un 13% división administrativa –ver tabla 13 y 14-.

Tabla 13. Nivel de organización de las UT que operan en el municipio de Aguazul

ORGANIZACIÓN	PORCENTAJE
GERENCIA GENERAL	65%
DIVISION DE CONTROL	9%
DIVISION DE SEGUIMIENTO	9%
DIVISION ADMINISTRATIVA	9%
DIISION DE RECUERSO HUMANO	9%
TOTAL	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 14. Nivel de organización de las UT de Yopal que operan en el municipio de Aguazul

ORGANIZACIÓN	PORCENTAJE
GERENCIA GENERAL	88%
DIVISION ADMINISTRATIVA	13%
TOTAL	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tipos de contrato de los conductores de la empresa

En las UT de Aguazul el 23% de los conductores tiene contrato por prestación de servicios, el 33% tiene contrato a término fijo y el 24% indefinido. Mientras que en las UT de Yopal el 57% de los conductores cuenta con contrato indefinido, el 29% de término fijo y el 14% de prestación de servicios. De lo anterior se puede decir que no se percibe una estabilidad laboral, pues la tendencia es contratar por periodos de tiempo.

Grafico 16. Tipo de contrato de trabajo de los conductores de las UT que operan en el Municipio de Aguazul.

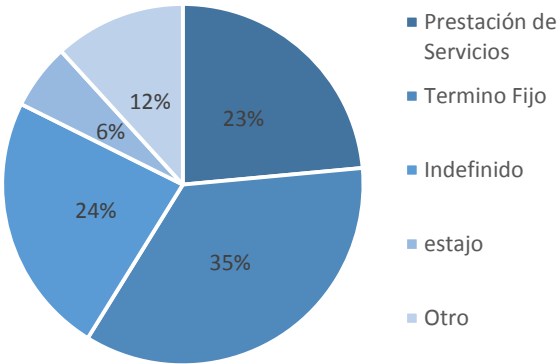
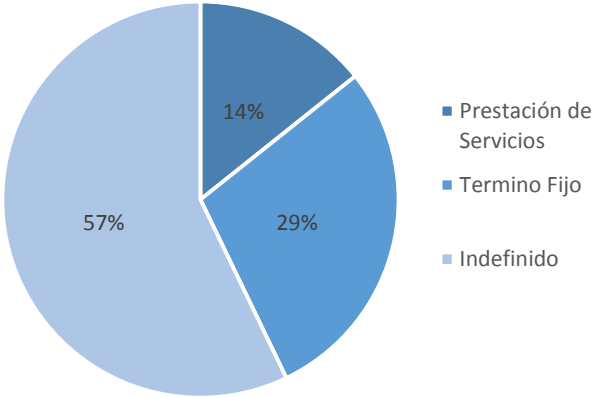


Grafico 17. Tipo de contrato de trabajo de los conductores de las UT de Yopal que operan en el Municipio de Aguazul.



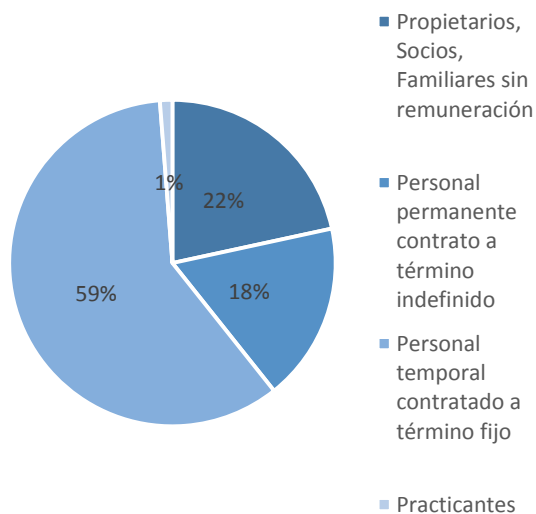
Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Número de empleados generados según tipo de contrato diferente a conductores

Para los empleados diferentes a conductores, se toman las siguientes clasificaciones: “Propietarios, socios, familiares sin remuneración”, “personal permanente contratado a término indefinido”, “personal temporal contratado a término fijo” y “practicantes”.

El 22% son propietarios, socios, familiares sin remuneración, el 18% personal permanente contratado a término indefinido, el 59% es personal temporal contratado a término fijo, y por último el 1% son practicantes, esto para las UT de Aguazul. En el caso de las UT de Yopal que operan en Aguazul, el 33% son propietarios, socios, familiares sin remuneración, el 22% personal contratado de término indefinido y el 45% personal temporal contratado a término fijo – Ver gráfica 16 y 17- .

Grafico 16. Número de empleados generados según tipo de contrato diferente a conductores de las UT que operan en el municipio de Aguazul.



conductores de las UT que operan en el municipio de Aguazul.

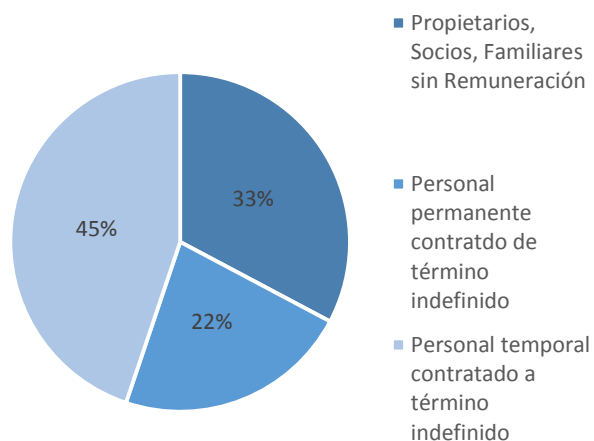


Grafico 17. Número de empleados generados según tipo de contrato diferente a

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Características del servicio prestado por la UT

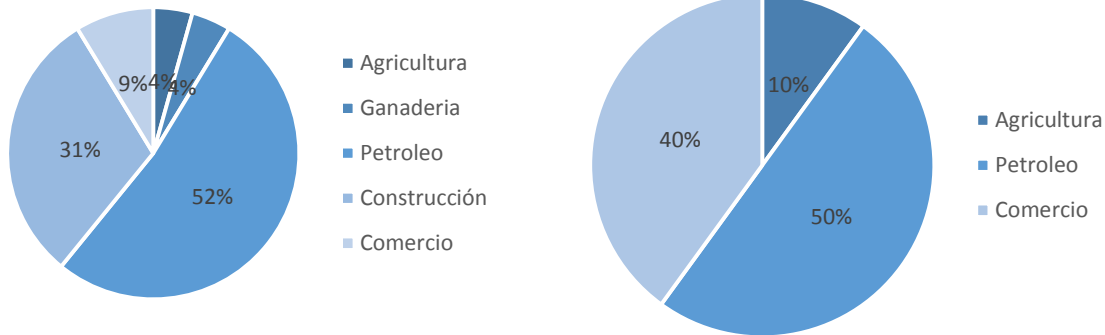
Principal sector económico al que las UT presta sus servicios

Se observa una clara tendencia a prestar sus servicios a la industria petrolera, entre estas Ecopetrol y otras compañías – Ver tabla 15-, Tanto para las UT de Aguazul como para las UT de Yopal que prestan sus servicios en Aguazul, su participación en el total de servicios prestados según sector económico es igual o mayor al 50%.

La UT de Aguazul presta mayoritariamente su servicio a empresas petroleras (52%), mientras el 31% al sector de la construcción, los demás sectores agricultura, ganadería, y comercio se reparten el otro porcentaje. Las UT de Yopal que operan en Aguazul en un 10% se dedican al sector de agricultura, el 50% al de petróleo, y el 40% al de comercio.

Grafico 18. A qué sector económico presta mayoritariamente sus servicios las UT que operan en el municipio de Aguazul.

Grafico 19. A qué sector económico presta mayoritariamente sus servicios las UT de Yopal que operan en el municipio de Aguazul.



Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 15. Que entidades contrata mayoritariamente las UT que operan en el municipio de Aguazul.

ETIQUETAS DE FILA	CANTIDAD
Ecopetrol	3
Otras Compañías Petroleras	13
Colegios	2
Municipio	4
Otros	9
Total general	31

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tipos de vehículos para la prestación del servicio

Cada UT cuenta con diferentes tipos de vehículos dentro de su empresa con las que desarrollan diferentes labores, a continuación se hace una descripción de este tipo de vehículos. En las UT de Aguazul el 25,7% de los vehículos son de tipo volqueta sencilla con capacidad de 6.000 m³, esto seguido de volqueta doble con capacidad de 12.000 m³ (25,7%), y tanque de un (1) eje con capacidad de hasta 3500 galones (16,2%) – Ver tabla 16 -. Para el caso de las UT de Yopal, el

39,29% de los vehículos son tipo Volqueta doble con capacidad para 12.000 m³, el 12,50% son tanque de 1000 galones, el 8,93% son cama baja al igual que, grúas de 1-2 ejes – Ver tabla 16-. El número de vehículos que tienen las UT de Aguazul es mayor al número de vehículos de las UT de Yopal que operan en de Aguazul.

Tabla 16. Cuál es el número de vehículos según carrocería y por rangos de modelo de las UT que operan en el municipio de Aguazul

VEHÍCULOS	CANTIDADES	PORCENTAJE
Estacas 2 ejes	1	1,0%
Tanque 1 eje hasta 3500 galones	17	16,2%
Tanque doble eje 6000m cúbicos	12	11,4%
Tanque 1000 galones	6	5,7%
Volqueta sencilla cap. 6000m cúbicos	27	25,7%
Volqueta doble cap. 12000m cúbicos	26	24,8%
Volqueta tres ejes cap. 18000m cúbicos	7	6,7%
Cama baja	5	4,8%
Grúa 1-2 ejes	4	3,8%
Total general	105	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 17. Cuál es el número de vehículos según carrocería y por rangos de modelo de las UT de Yopal que operan en el municipio de Aguazul

VEHÍCULOS	CANTIDADES	PORCENTAJE
Estaca de 1 Eje	3	5,3%
Tanque 1000 Galones	7	12,50%
Volqueta sencilla cap. 6000m Cúbicos	4	7,14%
Volqueta doble cap. 12000m cúbicos	22	39,29%
Volqueta tres ejes cap 18000m cubicos	2	3,57%
Cama alta	4	7,14%

Cama baja	5	8,93%
Grúa 1-2 ejes	5	8,93%
Otro	4	7,14%
Total general	56	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Ingresos y costos percibidos por las UT

Ingresos mensuales promedio percibidos por tipo de carrocería en pesos

En el caso de las UT de Aguazul, las volquetas dobles (30.000.000 de pesos), las grúas (22.500.000 de pesos), y la cama alta (14.000.000 de pesos) son los vehículos que perciben un mayor ingreso mensual por prestar el servicio; obteniendo un ingreso total promedio de 13.333.333 de pesos mensuales.

Por otro lado, en las UT de Yopal, las volquetas dobles (112.500.000 de pesos), los tanques de 1.000 galones (50.900.000 de pesos) y las grúas 1-2 ejes (36.000.000 de pesos), son las que mayor ingresos le generan a las UT. Aclarando que estas son las de mayor participación en los tipos de vehículos para las UT de Yopal. Se obtuvo un ingreso promedio mensual de 42.485.714 pesos.

Se infiere que a pesar que los vehículos que tienen las UT de Aguazul son más que las de Yopal, estas últimas generan mayores ingresos, esto se puede explicar por el nivel de capacidad de los vehículos de las UT de Aguazul.

Tabla 18. Cuáles son los ingresos mensuales de las UT que operan en el municipio de Aguazul

VEHÍCULO	INGRESOS PROMEDIO (pesos COP)
Estacas 2 ejes	12.000.000
Tanque 1 eje hasta 3500 galones	6.500.000

Tanque 1000 galones	9.000.000
Volqueta sencilla cap. 6000m cúbicos	11.000.000
Volqueta doble cap. 12000m Cúbicos	30.000.000
Volqueta 3 ejes cap. 18000m Cúbicos	12.000.000
Cama alta	14.000.000
Grúa 1-2 ejes	22.500.000
Total (promedio)	13.333.333

Tabla 19. Cuáles son los ingresos mensuales de las UT de Yopal que operan en el municipio de Aguazul

VEHÍCULO	INGRESOS PROMEDIO (pesos COP)
Estacas 1 eje	15.000.000
Tanque 1000 galones	50.900.000
Volqueta Sencilla cap. 6000m cubico	20.000.000
Volqueta Doble cap. 12000m cubico	112.500.000
Volqueta 3 ejes cap. 18000m cubico	20.000.000
Cama Alta	30.000.000
Cama Baja	12.500.000
Grúa 1-2 ejes	36.000.000
Otro	43.000.000
Total (promedio)	42.485.714

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Costo mensual de operación por tipo de vehículo en pesos

En cuanto a los costos promedio mensuales de operación, el rubro que más influye, es el de los combustibles (5.542.917 de pesos) e impuestos, seguros y mano de obra (2.515.944 de pesos).

Tabla 21.Cuál es el costo mensual de operación de las UT que operan en el municipio de Aguazul.

OPERACIÓN	PROMEDIO DE COSTOS
Combustibles	5.542.917
Servicio de estación, Filtros, Lubricantes y Parqueadero.	630.556
Llantas	502.692
Impuestos seguros y mano de obra	2.515.944
Costo de Capital	435.000
Partes y piezas de mantenimiento y reparación.	569.375
Total general (promedio)	2.207.309

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014

Cuando se toman los anteriores costos pero diariamente el mayor rubro son los peajes (156.500 pesos), seguido del costo de capital (85.667). El costo total promedio de estos rubros es de 40.920 pesos.

Tabla 22. Cuál es el costo diario de operación de las UT que operan en el municipio de Aguazul

TIPO DE OPERACIÓN	PROMEDIO DE COSTO
Combustible	73.350
Servicio de estación, filtros, lubricantes y parqueadero	14.803
Llantas	14.321
impuestos seguro y mano de obra	33.750
Costo de capital	85.667
Peajes	156.500
Partes y piezas de mantenimiento y reparación	13.491
Total general (promedio)	\$ 40.920

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

En cuanto al costo por el cupo de los vehículos, el más costoso es el de una buseta (65.000.000 de pesos), seguido de las camionetas (34.500.000 de pesos), se obtuvo que el costo total promedio es de 43,916.667 millones

Tabla 23. Cuánto vale el cupo para un vehículo de las UT que operan en el Municipio de Aguazul.

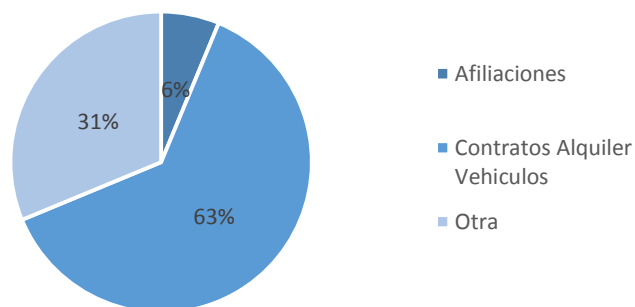
VEHÍCULO	PROMEDIO DE COSTO
CAMIONETA	\$ 47.500.000
BUSETA	\$ 65.000.000
OTROS	\$ 34.500.000
Total general	\$ 43.916.667

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Proporción de los ingresos que genera la empresa

Los ingresos de las empresas en su mayoría son generados por contratos de alquiler de vehículos (63%). Por tipo de vehículo, se pudo establecer que los buses generan mayores ingresos diarios (750.000 pesos), así como costos diarios (1.500.000 pesos), este resultado representa una diferencia negativa. En general, según las tablas 24 y 25, los costos diarios por tipo de servicio superan a los ingresos.

Grafico 20. La mayor proporción de los ingresos que genera la empresa son por



Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 24. Cuáles son los ingresos diarios por tipo de servicio en pesos \$ de las UT que operan en el municipio de Aguazul.

VEHÍCULO	PROMEDIO DE INGRESOS
Camioneta	280.000
Station Wagon	300.000
Microbús	480.000

Buseta	372.000
Bus	750.000
Otro	410.000
7	600.000
Total general	\$410.300

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 25. Cuál es el costo diario de operación por tipo de vehículo \$ de las UT que operan en el municipio de Aguazul

VEHIULO	MÁX. DE COSTO
Camioneta	\$ 380.000
Station Wagon	\$ 162.500
Microbús	\$ 408.000
Buseta	\$ 350.000
Bus	\$ 1.500.000
Otra	\$ 1.300.000
Total general	\$ 1.500.000

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Entidades de Apoyo a las UT

Al indagar sobre las entidades tanto públicas como privadas y organizaciones sin ánimo de lucro que apoyan las empresas de servicios especiales y de carga; se pudo establecer una mayor visibilidad por parte de la Cámara de Comercio de Casanare tanto para las UT de Monterrey como para las de Yopal.

Tabla 27. Tipo de Apoyo que reciben las UT que operan en el municipio de Aguazul

EMPRESAS	PORCENTAJE
Gremios	13%
Ecopetrol	25%
Cámara de Comercio de Casanare	50%
Otra	13%
Total general	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

Tabla 28. Tipo de Apoyo que reciben las UT de Yopal que operan en el municipio de Aguazul

EMPRESAS	PORCENTAJE
Cámara de Comercio de Casanare	100%
Total general	100%

Fuente: Encuesta Estudio de mercado para la estructuración de rangos de precios de los principales bienes y servicios demandados localmente por la industria para el sector de transporte en los municipios de Aguazul y Monterrey. Cálculos propios, 2014.

CONCLUSIONES

Las Unidades de Transporte del municipio de Aguazul y las del municipio de Yopal que laboran en Aguazul se caracterizan en su mayoría por poseer una estructura jurídica de Sociedad por Acciones Simplificadas – S.A.S-. En general, estas UT poseen un grado medio de formalidad, si se toma como indicadores el llevar estados financieros y estar habilitados por el Ministerio de Transporte, sin embargo, carecen de ciertos registros que ponen en riesgo la calidad del servicio.

El 67% de las UT encuestadas del municipio de Aguazul operan como transporte especial, mientras que las de Yopal es el 33%, en este ítem se encuentra el transporte de estudiantes, turistas y particulares, el resto son transportadoras de carga y/o mercancías.

En cuanto a aspectos de funcionamiento y seguridad de los vehículos: plan de rodamiento, programa de revisión y mantenimiento preventivo y programa de reposición de equipo automotor. Las UT de Aguazul tienen mejores indicadores. Implementar estos programas optimiza el servicio y previene situaciones de accidentalidad.

La estructura organizacional de las UT en su mayoría está conformada por una gerencia general y una división administrativa, con ciertas variantes como poseer división de control y división de seguimiento, sin embargo estos ítems tienen una participación baja. En lo que respecta a los empleados, la tendencia es a tener contratos a términos fijos, seguido de contratos indefinido.

El sector al que mayoritariamente le presentan sus servicios es el petrolero seguido del sector comercial. El tipo de vehículo predominante varía si se trata de

las UT de Aguazul o las de Yopal, en el primero predomina el uso de volquetas sencillas y dobles; en cambio en las UT de Yopal que operan en Aguazul, predomina el uso de volquetas dobles, tanques de 1000 galones, cama baja y grúa de 1-2 ejes.

Finalmente la encuesta evidenció en cuanto a los ingresos y costos promedio diarios, una utilidad promedio diaria negativa, esto puede ser ocasionado por los costos de peajes, mantenimiento y combustibles.